

Biohauki Oy

Perustettu 2013 kesällä

Biohauki oy

- 15 osakasta
 - 14 viljelijää, kaikki raaka-aineen toimittajia
 - Suurin osa luomutiloja, mukana myös erikoiskasvinviljelijöitä
 - Suurin osakas Etelä-Savon Energia Oy

Biokaasulaitos

- Käytännössä iso lehmä
 - Herkkä ”ruokinnan muutoksille”
- Märehtii tavaraa ja tuottaa metaania, lisäksi sivutuotteena lannoitetta

Toiminta

- Tarkoitus rakentaa Haukivuorelle, hakelämpölaitoksen viereen biokaasulaitos
- Ympäristölupa vireillä (alle 20000 tn vuodessa)
- Liikennepolttoaine, mahdollista käyttää kaasu myös hakelämpölaitoksella
- Tuotanto perustuu karjanlantaan, ei niinkään jätteisiin
- Tuottaisi 200000-300000 kg liikennepolttoainetta
- Lisäksi maanparannusainetta ja lannoitteita

Liikennebiokaasu

- Tarvittaisiin käyttäjiä
- Lämpöä ja sähkö hakkeella
- Haketta hankala tankata auton tankkiin
- Ruotsissa asiassa pitkällä

Turku
Mikko Jokinen

Liikennebiokaasu on menestys Ruotsissa

Biokaasun osuus liikenteen biopolttoaineista Ruotsissa on 8% ja käyttö on kasvussa

Biokaasu liikenteessä 2009

Tankkausasemia	108
Kaasuautoja	23 100
Kaasun myynti GWh/v	720
Josta biokaasua	63%
Josta kaasuverkon kautta	37%



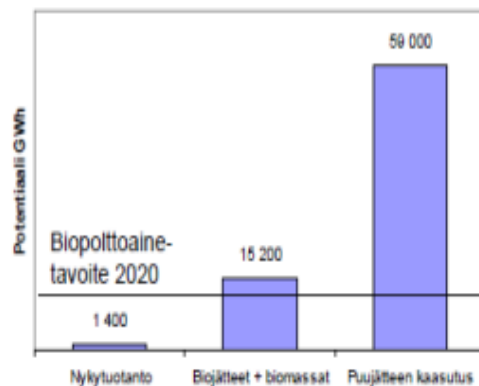
Biokaasu on sekä Tukholman että Göteborgin paikallisliikenteen ykköspolttoaine. Biokaasua käyttää myös yli 10 muuta Ruotsin kaupunkia.

Tavoitteena 9,3% liikenteen biopolttoaineista

Ruotsi nostaa biokaasun liikenteessä nykyisestä 465 GWh:sta tasolle 1093 GWh 2020 mennessä.

Biokaasu kasvaa muita biopolttoaineita 50% nopeammin tällä ajanjaksolla, eli sen käyttö lisääntyy sekä absoluuttisesti että suhteellisesti.

Biokaasun potentiaali ja 2020 tavoite Ruotsissa

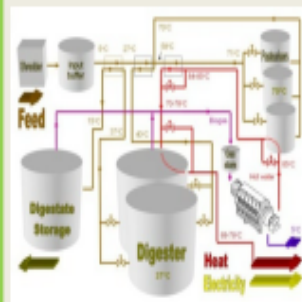


Tukholmassa 260 biokaasubussia, 200 lisää tulossa 2017 mennessä

Teknologia on olemassa ja helposti saatavilla



Raaka-ainetta kaasuntuotantoon riittää



Mädätysprosessit osataan hyvin



Jakeluverkko ja varmistukset on helppo toteuttaa

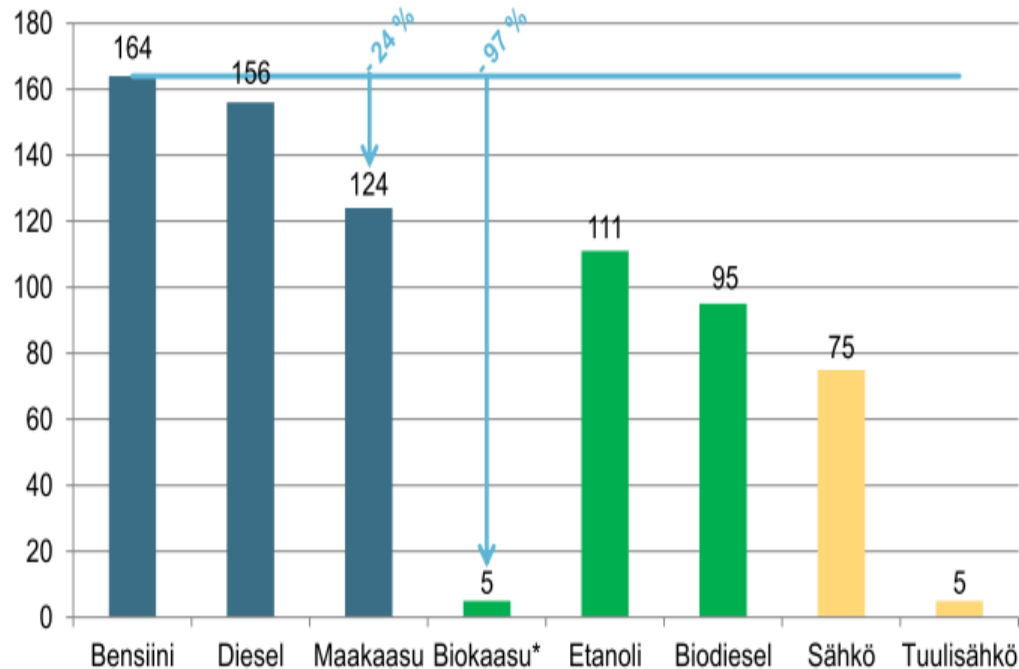


Eri valmistajien erityyppisiä ajoneuvoja on runsaasti saatavilla

Biokaasulla saavutetaan liikenteen biopolttoaineista suurin päästövähennys

Biokaasu on tehokkain ja edullisin tapa vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä. Sen avulla saadaan jopa 97% päästövähennys bensiinin verrattuna.

Liikennepolttoaineiden hiilidioksidipäästöt koko arvoketju huomioiden (Well to Wheel), CO2 ekv. / km



*biokaasun raaka-
aineena lietelanta

Mitä päästövähennys maksaa?
(€ / t CO2 ekv.)



Lähde: Deutsche Energie-Agentur DENA / CONCAWE